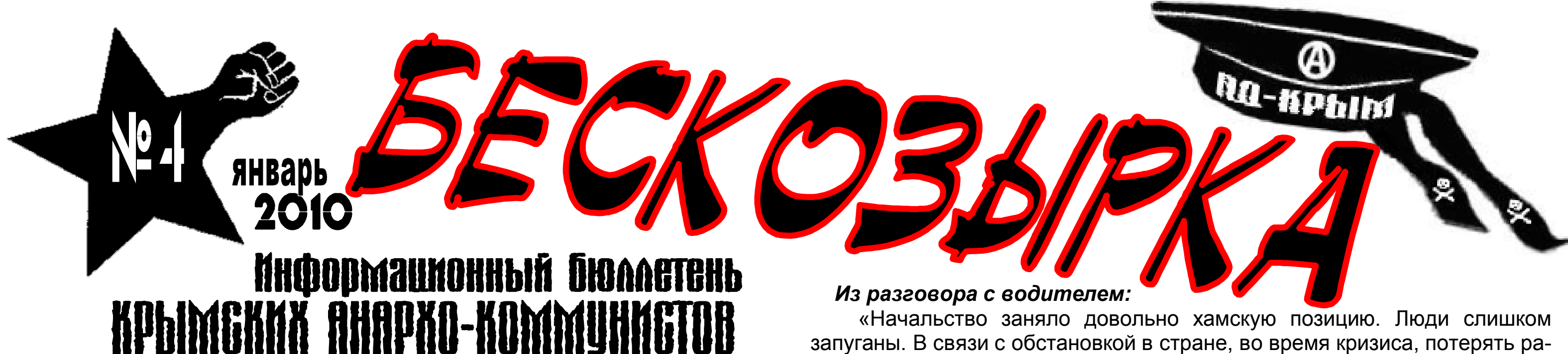


Будущее Севастопольского троллейбуса

19 января в Севастополе произошла спонтанная забастовка водителей троллейбусов. Утром, водители, придя на работу, отказались выходить на маршрут. Катастрофическая изношенность технической базы КП «Севэлектроавтотранс» и стремительно растущая задолженность по зарплате работникам, которая с октября 2009 года составила 4,5 млн. гривен, стали основными причинами забастовки, в которой приняло участие 4 человека.

Ситуация в КП «Севэлектроавтотранс» с зарплатой

25 января в Севастополе должно было остановиться движение троллейбусов. Связано это с тем, что водители второго депо, угрожали устроить забастовку, но это сорвалось по причине нагрянувших сильных морозов, парализовавших жизнедеятельность всего города. Узнав о пробной забастовке водителей первого депо, начальство поспешило умерить гнев протестующих, которым в тот же день выплатили зарплату за октябрь. На следующий день остальным водителям первого депо выплатили по 700 гривен. Кроме этого, начальство всячески уверяло бастующих, что погасит задолженность в самое ближайшее время. Водителям второго депо, неделей позже, так же выплатили задолженность за октябрь. И вот, спустя неделю после обещаний, работники так и не получили полный расчет по образовавшейся задолженности.

Перед новым годом работники получили деньги только за сентябрь, а в январе им выплатили ещё по 300 гривен. При этом предприятие полностью рассчитывается с Пенсионным фондом, производит оплату услуг за потребленную электроэнергию и, конечно же, регулярно получает зарплату начальство. По словам работников, отапливать помещения начали совсем недавно, на предприятии ходят слухи, что руководство предприятия заключило договор с «теплосетью» путём предоставления сотрудникам «теплосети» проездных билетов.

О том, что на предприятии имеются денежные средства, может подтвердить следующий факт. Ежемесячно предприятие получает дополнительные средства от рекламы. Стоимость проката рекламных выклеек на одной машине в месяц составляет четыреста гривен без учета НДС и налога на рекламу, а троллейбусов в городе – сто. Итого – в месяц предприятие зарабатывает сорок тысяч гривен. Это без учета средств, которые предприятие получает за рекламу, размещенную на растяжках, на троллейбусных проводах. Куда уходят эти деньги, если нет ни зарплаты, ни запчастей – неизвестно.

ГОРЯЧАЯ ТЕМА

Заместитель председателя городской администрации М. Сагайдак объясняет это недополучением дотаций из бюджета, в связи с кризисными явлениями. Городская администрация постоянно публикует информацию о предприятиях, имеющих задолженность по заработной плате, но среди таковых ни разу не называло «Севэлектроавтотранс».

Так в чем же причина? Работники по этому поводу говорят, что довела до такого состояния дела в троллейбусном депо нынешняя администрация города. В частности они говорят, что заместитель председателя администрации В. Казарин в свое время заявил, что пора уже троллейбусникам самим начинать зарабатывать, а не сидеть на дотациях, поступающих из бюджета. При этом чиновник, наверное, забыл, что большинство пользующихся данным видом транспорта составляют льготные категории граждан, за проезд которых расплачиваться с предприятием должно государство. По словам работников, если бы оплату проезда снизили с 75 до 50 копеек и отменили льготный проезд, то предприятие могло бы хоть как-то сводить концы с концами.

Севастопольские троллейбусники предполагают, что их предприятие городские власти и руководство предприятия целенаправленно ведут к банкротству, чтобы освободить дорогу конкурентам – частным автобусам и маршрутным такси. По мнению водителей, есть и ещё одна причина убрать троллейбусы с улиц – большие территории депо с готовыми для авторемонта мастерскими и оборудованием. Перевозчики уже захватили часть площадки на конечной остановке на пятом километре.

Ситуация в коллективе КП «Севэлектроавтотранс»

Руководители предприятия «Севэлектроавтотранс» не разъясняют людям причин задолженности и отказываются от общения, как с самими работниками, так и с журналистами. Все попытки добиться от начальства заработанных денег легальным путём ничего не давали. На предприятии в свое время работала одна женщина, которая постоянно вела переписку с начальством, в итоге её уволили. Если же водители будут заявлять в открытую о положении дел на предприятии, то их могут вывести на аттестационную комиссию, которую вряд ли те смогут пройти, начальство для этого сделает всё возможное.

Ну и самое главное, это отсутствие единства в коллективе.

Из разговора с водителем:

«Начальство заняло довольно хамскую позицию. Люди слишком запуганы. В связи с обстановкой в стране, во время кризиса, потерять работу легко, этим и пользуется начальство. От неугодных очень легко избавиться, создавая им невыносимые условия работы. Есть такая тонкость, не известная широкому кругу людей, - графики. Есть графики полегче, есть графики тяжелые. Для нас это средство такого воздействия, когда можно создать реально невыносимые условия, т.е. ставить график сменами. Того же можно добиться распределением по машинам. Водители, как правило, закреплены за определенными машинами, за которыми они смотрят, которые они ремонтируют. Ну, вот это закрепление можно просто аннулировать, т.е. перевести человека на совсем разваленную машину, на которой работать просто невозможно».

На данный момент на предприятии отсутствует какой-либо орган, способный отстаивать права и интересы работников. Профсоюз существует только на бумаге, когда люди приходят устраиваться на работу, они сразу же подписывают и заявление о вступлении в профсоюз. В итоге из зарплаты с них высчитывают деньги, которые идут неизвестно на что и куда. Некоторые работники написали заявления о выходе из профсоюза и, начальство по этому поводу не возражало.

Ситуация с подвижным составом и выход из ситуации

Как видим, сейчас предприятие переживает не лучшие времена, хотя в середине и конце 90-х годов прошлого века, предприятие стояло на втором месте по уровню развития среди аналогичных на Украине. Несколько лет назад, троллейбус в Севастополе был самым популярным видом общественного транспорта. Однако прошлогоднее повышение тарифов привело к резкому оттоку пассажиров. Сейчас услугами коммунального предприятия «Севгорттроллейбус» пользуются, в основном, пенсионеры и другие льготники. Не видя развития предприятия, молодёжь считает, что троллейбусы это вчерашний день.

Замена подвижного состава практически не происходит. По сравнению с социалистическими временами, когда троллейбусный парк в год получал от 25 до 45 машин, то сейчас с 1995 года получено всего лишь 22 троллейбуса. С каждым годом машин всё меньше, а те которые ещё на ходу - ремонтировать не чем, из-за отсутствия запчастей. Как следствие сокращения машин, идёт сокращение маршрутов. С прошлого года, с введением компостеров, во многих троллейбусах практически исчезли кондуктора. На маршруты выходит всё меньше машин, что в свою очередь сказывается на интенсивности движения. А это влияет на то, что всё большее количество жителей вынуждены отказаться от услуг электротранспорта и пересаживаться на загрязняющие окружающую среду маршрутки. И этот отток пассажиров усложняет финансовое состояние предприятия.

Хотим отметить, что это не единственная акция протеста троллейбусных работников на Украине. Только за 2009 год забастовки прошли как минимум в 8 регионах страны, в таких городах как: Харьков, Одесса, Луцк, Черкассы, Чернигов, Житомир, Николаев и Симферополь. Основные причины, побудившие к таким действиям - всё та же невыплата зарплаты. При этом на каждом предприятии существует профсоюз, который должен отстаивать трудовые права и интересы работников, а на деле профсоюзы только и делают, что собирают взносы и полученные средства оседают в карманах чинуш. А когда дело доходит до протестных акций, начальство через подконтрольные им профсоюзы сводят бунтарский дух на нет, мотивируя это незаконными действиями со стороны работников.

Такие спонтанные действия редко приводят к успеху из-за отсутствия единства и солидарности внутри коллектива и четких требований по данной проблеме. В итоге вся борьба сводится к забастовкам с сиюминутными требованиями, а системные, коренные проблемы остаются неразрешенными. Но если взглянуть на опыт протестных (забастовочных) движений в Западной Европе, то можно заметить, что наличие сплоченного коллектива и конкретных требований (даже радикальных) по изменению социально-экономического положения на предприятиях (в отраслях промышленности) – приводит к положительным результатам.

В сложившейся ситуации на КП «Севэлектроавтотрансе» мы видим три первостепенных варианта в решении данной проблемы:

1. Самоорганизация работников и создание на предприятии органа, состоящего из представителей всех категорий работников, реально отстаивающего права и интересы работников.
2. Ограничение количества маршрутов маршрутных такси.
3. В силу того, что государство не способно выделять достаточно средств на поддержание общественного транспорта, а предприятие в нынешних условиях не способно в полной мере обеспечить свои потребности, то одним из выходов может быть отчисление определенного процента с дохода частных перевозчиков маршрутных такси на поддержание инфраструктуры троллейбусного парка.



Крымские волнения

или о том, что касается всех и каждого

Всё меньше людей верят в выборы и политикам

Итоги прошедшего первого тура выборов президента Украины по Крыму и Севастополю показали наименьшую явку избирателей за последние 10 лет. На избирательные участки не пришёл каждый третий избиратель. Население разочаровано. С каждым годом всё больше и больше людей понимают, что выборы не решают проблем большинства населения, а являются ареной борьбы узких олигархичных кланов с целью получения наибольшей выгоды для удовлетворения собственных интересов.
Будем надеяться, что во второй тур на участки явиться ещё меньше людей, а на предстоящих майских выборах явка составит менее 50%.

«Дети Севастополя против угольного терминала»

С таким названием завершился первый тур конкурса, на котором было представлено более 50 детских работ разнообразного жанра – рисунки, литературные произведения, видеофильмы, электронные странички, и т.д. Конкурс был организован общественными и экологическими организациями, после того как председатель городского совета неоднократно отклонял требование горожан провести общегородской референдум по вопросу строительства угольного терминала в городской черте. Ведь при проведении референдума свою гражданскую позицию высказывают только совершеннолетние граждане, а вот подрастающее поколение (детей) никто и не собирается спрашивать. А ведь именно им и предстоит собирать плоды функционирования терминала. Этот конкурс должен был донести до бюрократов, что у детей также есть свое мнение на счёт того, каким в экологическом плане они хотят видеть свой город.

Коммунальщики Симферополя не получают зарплату

В крымской столице работники коммунальных служб с октября прошлого года не получают заработную плату. Об этом заявил городской глава Симферополя Геннадий Бабенко. «Заработную плату работники коммунальных служб не получают с октября месяца и, тем не менее, работают», — отметил Г.Бабенко. Он пояснил сложившуюся ситуацию тем, что город не может получить в казначействе деньги на погашение задолженностей. А вот, о том получают ли вовремя зарплату чиновники, вельможа умолчал. Вряд ли им приходится сидеть впроголодь, сводя концы с концами, т.к. сами они ни чего не производят, а живут за счет налогоплательщиков, а если конкретней, то тех, кто каждый день вынужден выходить на работу с надеждой получить заработанное.

Противоборство крестьян агрофирме «Крым» набирает новые обороты

12 января контрольно ревизионное управление отменило справку, выданную агрофирме «Крым» ещё 1 сентября 2004 года. По словам члена инициативной группы пайщиков Ридвана Исмаилова в справке указывается, что хозяйство сельсовета признается целевым, а не много отраслевым. Напомним, агрофирма «Крым» получила справку, на основании которой, начала через суд доказывать, что она имеет право распаевать земли, т.к. хозяйство якобы целевое. 26 ноября 2009 года 300 жителей сел Вилино, Песчаное и Береговое собрались у трассы Севастополь - Симферополь. Предприятие агрофирма «Крым» пыталась отобрать у законных владельцев почти 7 000 га их земель, которая была распаёвана по указу президента ещё в1998 году, у людей на руках имеются государственные акты.

Противостояние русских и украинских националистов в Крыму

Перед выборами президента Украины, многие кандидаты на этот пост посетили как Крымскую автономию, так и Севастополь. Однако приезд одного из них вызвал всеобщий ажиотаж… Севастопольцы и крымчане, большая часть которых считает себя русскими, просто таки подверглись провокациями со стороны своих идеологических оппонентов – украинских националистов. Именно они, по мнению местных российских националистов, являются фашистами. В прошлом номере мы уже писали о ситуации с попыткой провести в Севастополе марш против миграции, организованный украинской нацистской организацией «Свобода». И вот 6 января эта тема получила своё продолжение. В город приехал лидер "Свободы" – Олег Тягнибок. В этот раз на площади перед зданием, где разместились украинские националисты, собралось ещё большее количество их противников, в основном отчаянные русские патриоты, которые благодаря обстоятельствам, даже антифашистами себя назвали. Но каких-либо погромов удалось избежать вследствие того, что силы правопорядка в несколько кордонов отделяли две противоборствующие националистические стороны. Тема национализма является легкой наживой, с помощью которой власти отвлекают население от решения острых социальных проблем и таким образом сохраняют своё господство.



Автономное Действие -
это сообщество людей, выступающих против любых форм господства и дискриминации во всех сферах жизни общества. Мы являемся противниками государства, капитализма, официально насаждаемой буржуазной "культуры" и любой власти человека над человеком.

Система Господства представляет собой тесное переплетение государственного репрессивного аппарата, индустриальной капиталистической экономики и авторитарно-иерархических отношений между людьми. Власть государства и капитала есть подавление личности каждого и творческой энергии всех. Поэтому для нас необходимым общественным устройством является либертарный (вольный, безгосударственный, самоуправляющийся) коммунизм - общество без Господства. Ближайшая же цель Автономного Действия - заложить традицию и базу новой гуманистической культуры, общественной самоорганизации, радикального сопротивления милитаризму, капитализму, сексизму и фашизму.

Для достижения своих целей мы не участвуем в борьбе за власть, за места в парламентах и креслах чиновников, а используем широкий спектр внепарламентского и культурного действия, принимая участие в различных социальных движениях. Таким образом, мы признаем многообразие путей достижения своих целей. Ими могут оказаться и путь революционного восстания самоорганизованных масс трудящихся, и всеобщая захватная стачка, и более или менее постепенное вытеснение властных и капиталистических институтов и отношений самоуправляющимися структурами альтернативного безвластного гражданского общества и т.д. Но никогда путями к обществу без господства не будут реформы и законотворческие акты парламентариев и правительств, инициативы межгосударственных и корпоративных структур, представителей самих привилегированных и правящих классов.

Более подробно о нас вы можете узнать здесь:
http://www.avtonom.org в разделе **организация**

ПОКА МЫ ЖИВЫ, МЫ БУДЕМ УБЕЖДАТЬ, ЧТО:
- государственная власть неэффективна, бесполезна и вредна;
- государственная власть существует для себя самой;
- государственная власть должна быть заменена общественным самоуправлением.

ПОКА МЫ ЖИВЫ, МЫ БУДЕМ БОРОТЬСЯ ЗА:
- справедливое общество;
- открытость управления обществом;
- социалистическую, экологически сбалансированную экономику;
- милиционный тип армии.

ПОКА МЫ ЖИВЫ, МЫ БУДЕМ ПРОТИВ:
- государственной власти;
- капитализма и потребительских ценностей;
- религиозных предрассудков и корпоративной культуры;
- национализма, нацизма, фашизма, расизма;
- обмана и лжи, с помощью которых правящие классы оправдывают собственные превосходства





Связаться с нами Вы можете:
по e-mail:
ad.crimea@gmail.com
Наша страничка в Internet:
http://ad-crimea.livejournal.com/
Сайт движения Автономное Действие:
avtonom.org

Прочитал сам - передай другому
Неграмотному и слепому
Прочти вслух!

